

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СТАРООСКОЛЬСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. А.А. УГАРОВА
 (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения
 высшего образования
 «Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС»
СТИ НИТУ «МИСИС»

Рабочая программа утверждена
 решением Ученого совета
 СТИ НИТУ «МИСИС»
 от «24» июня 2025 г.
 протокол № 26

Рабочая программа дисциплины

Транспортно-складская логистика

Закреплена за кафедрой **Кафедра экономики, управления и организации производства**
 Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент
 Профиль Логистика
 Квалификация **Бакалавр**
 Форма обучения **очная**
 Общая трудоемкость **ЗЗЕТ**

Часов по учебному плану	108
в том числе:	
аудиторные занятия	51
самостоятельная работа	57

Формы контроля в семестрах:
 зачет 5

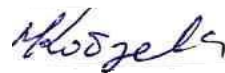
Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	5		Итого	
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	17	17	17	17
Практические	17	17	17	17
Лабораторные	17	17	17	17
Контактная работа	51	51	51	51
Сам. работа	57	57	57	57
Итого:	108	108	108	108

Год набора 2023г.
 В редакции 2025г.

Программу составил:
доцент, кандидат экономических наук
Кобзева Анна Георгиевна

Должность, уч. ст., уч. зв. ФИО полностью



подпись

Рабочая программа дисциплины

Транспортно-складская логистика

наименование

Разработана в соответствии с ОС ВО НИТУ «МИСИС»:
Самостоятельно устанавливаемый образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент(приказ от 02.04.2021 № 119 о.в.)

Составлена на основании учебного плана 2023 года набора:

38.03.02 Менеджмент,

Профиль: Логистика, утвержденного Ученым советом СТИ НИТУ «МИСИС» 24.06.2025г., протокол № 26.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономики, управления и организации производства

наименование кафедры

Протокол от «27» мая 2025г. № 05.

Зав. кафедрой ЭУиОП

подпись



подпись

О.А. Новикова

И.О. Фамилия

«27» мая 2025 г.

Руководитель ОПОП ВО

зав. кафедрой, кандидат экономических наук, доцент

Должность, уч. ст., уч. зв.



подпись

О.А. Новикова

И.О. Фамилия

«27» мая 2025 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ

Целью является освоение студентами базовых положений транспортно-складской логистики, формирование компетенций, позволяющих эффективно управлять логистическими процессами в транспортной и складской сферах.

Задачи дисциплины:

- изучить теоретические и методологические основы транспортно-складской логистики;
- сформировать представление о различных способах транспортировки и хранения товаров;
- изучить методы планирования, организации и контроля логистических операций.

2. МЕСТО В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Логистика
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Производственная логистика
2.2.2	Научно-исследовательская работа
2.2.3	Производственная практика (технологическая (проектно-технологическая))
2.2.4	Производственная практика (преддипломная)
2.2.5	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ИНДИКАТОРЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ, СОВМЕЩЕННЫЕ С РЕЗУЛЬТАТАМИ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

УК-2: Способен собирать и интерпретировать данные и определять круг задач в рамках поставленной цели, выбирать оптимальные способы решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, умение обосновывать принятые решения	
Знать:	УК-2-31 Оптимальные способы решения поставленных задач в области транспортно-складской логистики
Уметь:	УК-2-У1 Определять круг задач в рамках логистических целей; обосновывать принятые решения в области транспортно-складской логистики
Владеть:	УК-2-В1 Навыками сбора и интерпретации данных исходя из имеющихся ресурсов и ограничений
ОПК-1: Способен применять в профессиональной деятельности знания фундаментальных наук, лежащие в основе соответствующего профиля подготовки, решать профессиональные задачи на основе знаний (на промежуточном уровне) экономической, организационной и управленческой теории	
Знать:	ОПК-1-31 Теоретико-методологические основы экономической, организационной и управленческой теории в области транспортно-складской логистики
Уметь:	ОПК-1-У1 Применять логистические методы в профессиональной деятельности
Владеть:	ОПК-1-В1 Навыками решения профессиональных задач в области транспортно-складской логистики
ПК-1: Способен к информационно-аналитической деятельности: обрабатывать информацию, вести статистический и финансовый учет, прогнозировать, анализировать финансово - экономическую деятельность и осуществлять расчеты экономической и инвестиционной эффективности	
Знать:	ПК-1-31 Основы транспортно-складской логистики; методы анализа логистической деятельности
Уметь:	ПК-1-У1 Анализировать и обрабатывать информацию, вести учет, прогнозировать, анализировать логистическую деятельность
Владеть:	ПК-1-В1 Навыками расчетов логистических показателей; навыками оценки экономической и инвестиционной эффективности в области логистической деятельности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ

Код занятия	Наименование разделов и тем / вид занятия/	Семестр	Количество часов	Компетенции	Литература и электронные ресурсы	Примечание
	Раздел 1. Основы транспортной логистики					
1.1	Роль транспорта в логистическом процессе. /Лек/	5	2	ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2	
1.2	Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок. /Лек/	5	2	ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2	

1.3	Управление транспортной логистикой. /Лек/	5	6	ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2	
1.4	Роль транспорта в логистическом процессе. /Пр/	5	2	ОПК-1-31 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-31 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-31 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2 Л 3.1	
1.5	Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок. /Пр/	5	2	ОПК-1-31 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-31 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-31 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2 Л 3.1	
1.6	Управление транспортной логистикой. /Пр/	5	6	ОПК-1-31 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-31 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-31 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2 Л 3.1	
1.7	Лабораторная работа № 1/Лаб/	5	3	ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л3.2	
1.8	Лабораторная работа № 2/Лаб/	5	3	ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л 3.2	
1.9	Лабораторная работа № 3/Лаб/	5	3	ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л 3.2	
1.10	Освоение теоретического материала по коду занятий 1.1-1.3. Закрепление практического материала по коду занятий 1.4-1.9. Написание реферата. /Ср/	5	27	ОПК-1-31 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-31 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-31 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2 Л 3.1 Э1	
	Раздел 2. Основы складской логистики					
2.1.	Склад как элемент логистической системы. /Лек/	5	3	ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2	
2.2.	Грузопереработка в складской логистике. /Лек/	5	2	ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2	
2.3.	Тара, упаковка и маркировка в складской грузопереработке. /Лек/	5	2	ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2	
2.4.	Склад как элемент логистической	5	3	ОПК-1-31	Л1.1, Л1.2,	

	системы. /Пр/			ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-З1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-З1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л2.1, Л 2.2 Л 3.1	
2.5.	Грузопереработка в складской логистике. /Пр/	5	2	ОПК-1-З1 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-З1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-З1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2 Л 3.1	
2.6.	Тара, упаковка и маркировка в складской грузопереработке. /Пр/	5	2	ОПК-1-З1 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-З1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-З1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2 Л 3.1	
2.7.	Лабораторная работа №4 /Лаб/	5	2	ОПК-1-У1 ОПК-1-В1УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л 3.2	
2.8.	Лабораторная работа № 5/Лаб/	5	2	ОПК-1-У1 ОПК-1-В1УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л 3.2	
2.9.	Лабораторная работа № 6/Лаб/	5	2	ОПК-1-У1 ОПК-1-В1УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л 3.2	
2.10.	Лабораторная работа № 7/Лаб/	5	2	ОПК-1-У1 ОПК-1-В1УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л 3.2	
2.11.	Освоение теоретического материала по коду занятий 2.1-2.3. Закрепление практического материала по коду занятий 2.4-2.10. Контрольное тестирование по материалам курса. /Ср/	5	22	ОПК-1-З1 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-З1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-З1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2 Л 3.1 Э1	
2.12.	Выполнение домашнего задания №2. /Ср/	5	8	ОПК-1-З1 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-З1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-З1 ПК-1-У1 ПК-1-В1	Л1.1, Л1.2, Л2.1, Л 2.2 Э1	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	
5.1. Вопросы для самостоятельной подготовки к экзамену (зачёту с оценкой)	
Экзамен не предусмотрен	
5.2. Перечень работ, выполняемых по дисциплине	
Тематика самостоятельной работы	
Изучение дисциплины «Транспортно-складская логистика» предусматривает выполнение следующих видов самостоятельной работы:	
- самостоятельное закрепление материала по темам курса; - домашняя работа №1 (написание реферата); - домашняя работа №2 (решение задач); - контрольное тестирование по материалам курса.	
Вопросы для самоподготовки по темам курса (ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31)	
1. Роль транспорта в логистическом процессе (код занятия 1.1) (ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31)	
1.1. Экономическая сущность транспорта, транспортная продукция и качество обслуживания потребителей. 1.2. Транспортная система России и технико-экономические особенности различных видов транспорта 1.3. Основные направления развития транспортной системы в логистике 1.4. Характеристика материально-технической базы различных видов транспорта 1.5. Показатели характеризующие использование вагонов, судов, автомобилей при перевозке продукции 1.6. Номограмма для расчета технико-эксплуатационным показателей автомобильного транспорта при перевозке продукции	
2. Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок(код занятия 1.2) (ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31)	
2.1. Классификация и характеристика грузов 2.2. Определение массы груза для ее перевозки 2.3. Виды, классификация и характеристика грузовых перевозов 2.4. Тара, контейнеры, поддоны, используемые транспортом для перевозки продукции 2.5. Транспортно-технологические системы. Контейнерная транспортная система. . 2.6. Ценообразование на рынке транспортных услуг 2.7. Теоретические аспекты определения тарифа 2.8. Грузовые тарифы на разных видах транспорта	
3. Управление транспортной логистикой(код занятия 1.3) (ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31)	
3.1. Рационализация перевозок грузов 3.2. Управление транспортной логистикой в России 3.3. Управление транспортной логистикой при перевозках водным транспортом 3.4. Управление транспортной логистикой при перевозках железнодорожным транспортом 3.5. Организация грузовой и коммерческой работы на автомобильном транспорте 3.6. Управление транспортной логистикой при авиоперевозках	
4. Склад как элемент логистической системы(код занятия 2.1)(ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31)	
4.1. Роль складов в логистике и их краткая характеристика 4.2. Классификация складов 4.3. Виды потоков на складах 4.4. Функции складов 4.5. Логистические процессы в складском хозяйстве 4.6. Формы организации складского хозяйства 4.7. Альтернативные стратегии складирования 4.8. Основные показатели складской деятельности	
5. Грузопереработка в складской логистике(код задания 2.2) (ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31)	
5.1. Управление складскими ресурсами 5.2. Организация системы грузопереработки 5.2.1. Механизированные системы 5.2.2. Полуавтоматизированные системы 5.2.3. Автоматизированные системы 5.2.4. Компьютеризованные системы 5.3. Дополнительные задачи грузопереработки	
6. Тара, упаковка и маркировка в складской грузопереработке(код задания 2.3) (ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31)	
6.1. Тара и упаковка 6.2. Основные функции промышленной упаковки в логистике	

6.3. Классификация опасных грузов, требования к их упаковке

Домашняя работа №1 (написание реферата)

Темы рефератов по разделу 1(ОПК-1-31 УК-2-31 ПК-1-31)

1. История развития транспортно-складской логистики
2. Основные принципы и функции транспортно-складской логистики
3. Роль информационных технологий в транспортно-складской логистике
4. Оптимизация маршрутов доставки товаров
5. Системы управления складским хранением (WMS)
6. Автоматизация процессов на складах
7. Экологические аспекты транспортно-складской логистики
8. Логистика обратного потока: сбор и переработка отходов
9. Складская логистика в розничной торговле
10. Транспортная логистика в международной торговле
11. Управление запасами на складе: методы и стратегии
12. Роль транспортно-складских комплексов в логистической цепочке
13. Анализ эффективности транспортных операций
14. Складская логистика в условиях кризиса
15. Использование беспилотных технологий в транспортно-складской логистике
16. Логистика холодных цепочек: особенности и вызовы
17. Складская логистика в электронной коммерции
18. Оценка рисков в транспортно-складской логистике
19. Моделирование и симуляция складских процессов
20. Управление качеством услуг в транспортно-складской логистике
21. Влияние глобализации на транспортно-складскую логистику
22. Логистика последней мили: проблемы и решения
23. Экономическая эффективность внедрения автоматизированных систем на складах
24. Сравнительный анализ различных типов складов
25. Транспортно-складская логистика в условиях цифровой трансформации
26. Роль транспортно-складской логистики в устойчивом развитии предприятий
27. Перспективы развития транспортно-складской логистики в ближайшие годы

Реферат по дисциплине «Транспортно-складская логистика» — индивидуальная письменная работа обучающегося, предполагающая анализ изложения в научных и других источниках определенной научной проблемы или вопроса.

Написание реферата практикуется в учебном процессе в целях приобретения студентом необходимой профессиональной подготовки, развития умения и навыков самостоятельного научного поиска: изучения литературы по выбранной теме, анализа различных источников и точек зрения, обобщения материала, выстраивания логики изложения, выделения главного, формулирования выводов.

Реферат имеет стандартную структуру: титульный лист, содержание, введение, основное содержание темы, заключение, список использованных источников, приложения.

Оценивается оригинальность реферата, актуальность и полнота использованных источников, системность излагаемого материала, логика изложения и убедительность аргументации, оформление, своевременность срока сдачи, защита реферата перед аудиторией.

Требования к оформлению реферата:

- объем не более 15 страниц (при формате листа А4).
- шрифт Times New Roman, 14 кегль, книжная ориентация;
- отступы: справа — 1 см, слева — 2 см, сверху и снизу — 2 см, красная строка — 1,25 см. Выравнивание по ширине;
- междустрочный интервал — 1,5 см;
- нумерация проставляется начиная со 2 страницы справа внизу. Титульный не нумеруется;

Домашняя работа №2 (решение задач)(ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-У1 ПК-1-В1)

Типовые задачи домашнего задания №2:

Задача 1. Даны объемы перевозок между пунктами отправления и пунктами назначения (табл. 1) и расстояния между этими пунктами:

Пункты отправления	А—Б	А—В	А—Г	Б—В	Б—Г	В—Г
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

и назначения						
Расстояние между ними, км	10	15	20	10	15	5

Таблица 1 - Объемы перевозок между пунктами отправления и назначения

Пункты отправления	Объемы перевозок, т			
	Пункты назначения			
	А	Б	В	Г
А	-	100	150	200
Б	50	-	100	250
В	100	150	-	50
Г	150	50	100	-

Определить объем перевозок $Q_{\text{общ}}$, грузооборот $P_{\text{общ}}$ и среднее расстояние $l_{\text{ср}}$ перевозки груза.

Задача 2. Определить среднетехническую скорость V автомобиля и количество ездов n_e , если известно, что время в наряде $T_n = 8$ ч, время в движении $t_{\text{дв}} = 2$ ч, время простоя под погрузку и разгрузку $t_{\text{пр}} = 0,5$ ч, общий пробег $L_{\text{об}} = 200$ км.

1. Приведите формулы расчета коэффициента использования грузоподъемности и пробега автомобиля.
2. Определите количество ездов и производительности автомобиля, если он перевозил груз 8 часов, время простоя под погрузкой-разгрузкой составляет $t_{\text{пр}} = 0,4$ ч. Коэффициент использования грузоподъемности равен $\gamma = 0,8$, а врем движения $t_{\text{дв}} = 1,6$ ч, грузоподъемность автомобиля — 5 т.

Задача 3. Определите тариф (цену транспортной продукции), исходя из издержек:

- 1) рассчитайте предельный, технический и целевой тарифы;
- 2) установите тариф за перевозку единицы продукции, а также порог рентабельности по объему материалопотока и по выручке.

Исходные данные:

- максимальный материалопоток M , тыс. ед. — 200;
- инвестиционный капитал K , млн ден. ед. — 300;
- ожидаемая рентабельность p , % — 15;
- переменные издержки $C_{\text{пер}}$, ден. ед. — 1200;
- постоянные издержки $C_{\text{пост}}$, млн ден. ед./год — 100;
- общий прогноз материалопотока Q_1 , тыс. ед. — 160;
- пессимистический прогноз Q_2 , тыс. ед. — 100;
- оптимистический прогноз Q_3 , тыс. ед. — 200.

Задача 4. Определите сумму эксплуатационных расходов судна за рейс. Известно, что содержание судна в сутки на ходу $S_x = 40500$ усл. ед., на стояние $S_{\text{стоян}} = 20500$ усл. ед., время рейса $T_p = 45$ сут, коэффициент ходового времени $K_x = 0,65$.

Задача 5. Автомобиль находится в наряде 10 ч. Время простоя автомобиля при погрузке-разгрузке за день составило 2 ч. Общий пробег автомобиля за день — 200 км. Рассчитайте техническую и эксплуатационную скорости автомобиля.

Задача 6. Для перевозки 40 т груза используется вагон грузоподъемностью 50 т, вместимость кузова вагона — 90,4 м³, объем занимаемого груза — 40 м³, масса тары — 25 т. Определите: γ , $K_{\text{вм}}$, $K_{\text{т}}^{\text{п}}$, $K_{\text{уд}}^{\text{о}}$, $K_{\text{уд}}^{\text{п}}$, где γ — коэффициент грузоподъемности вагона; $K_{\text{вм}}$ — коэффициент вместимости вагона; $K_{\text{т}}^{\text{п}}$ — погрузочный коэффициент таровагона; $K_{\text{уд}}^{\text{о}}$ — коэффициент удельного объема вагона; $K_{\text{уд}}^{\text{п}}$ — коэффициент удельной грузоподъемности вагона.

Задача 7. Требуется рассчитать точку безубыточности деятельности склада.

Таблица - Показатели работы склада

Показатели	Значение показателя	Единица измерения
Средняя цена закупки товаров, R	5000	у.е.д./т
Коэффициент для расчета оплаты процентов за кредит, k	0,05	-
Торговая надбавка при оптовой продаже товаров, N	7	%
Условно постоянные затраты, $C_{\text{пост}}$	300 000	у. е. д/год
Стоимость грузопереработки, $C_{\text{гр}}$	71200	у.д.е.
Входной (выходной) поток, T	5000	т/год

Задача 8. В связи с решением об увеличении объемов продаж перед торговой компанией встала проблема, что

существующая собственная складская система не сможет поддерживать увеличение объема продаж. Вследствие этого компания вынуждена выбрать одну из альтернатив: приобрести склад в собственность или пользоваться услугами склада общего пользования (табл.).

Таблица - Исходные данные

Показатели	Значение
Суммарная величина грузопотока, проходящего через склад, T	70 000 т/год
Условно-постоянные затраты собственного склада, $C_{\text{пост}}$	750 000 у. д. е/год
Удельная стоимость грузопереработки на собственном складе, C_c	3,5 у. д. е/т
Средняя цена закупки партии товара	4000 у. д. е/т
Средняя торговая надбавка при оптовой продаже товара	8 %
Коэффициент для расчета оплаты процентов за кредит	0,045
Тариф на услуги арендуемого склада, $C_{\text{ар}}$	6 у. д. е/м ²
Необходимая площадь арендуемого склада, S	1211 м ²

Задача 9. Торгово-посредническая компания имеет три поставщика мелкогабаритной бытовой техники, которые вместе поставляют свою продукцию в пять магазинов компании. В табл. приведены координаты месторасположения заводов производителей и обслуживаемых магазинов. Заводы осуществляют среднюю партию поставки соответственно в размерах 250 т, 275 т, 185 т. Партии поставок магазинам соответственно равны 160 т, 110 т, 170 т, 150 т, 120 т.

Для минимизации транспортных расходов компания приняла решение о строительстве распределительного центра в районе сбыта продукции. Необходимо определить местоположение распределительного центра, если известно, что тариф для поставщиков на перевозку продукции составляет 1 руб./т·км, а тариф для клиентов на перевозку продукции равны соответственно: 0,8 руб./т·км, 0,5 руб./т·км, 0,6 руб./т·км, 0,7 руб./т·км, 0,5 руб./т·км.

Таблица – Координаты расположения поставщиков и потребителей продукции

Координаты	Завод			Магазин				
	1	2	3	1	2	3	4	5
X	20	50	70	55	15	35	40	46
Y	50	35	20	60	40	70	50	50

Задача 10. Исходные данные приведены в таблице:

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
Годовой товарооборот	руб.	120 000 000
Оборачиваемость товарных запасов	дней	15
Коэффициент использования объема	-	0,6
Средняя стоимость 1 куб. м	руб.	1150
Коэффициент неравномерности загрузки склада	-	1,4
Высота хранения грузов	м	5,5
Время нахождения товаров на участке приемки	дней	1
Время нахождения товаров на участке отгрузки	дней	1
Высота хранения грузов на участке приемки	м	1,75
Высота хранения грузов на участке отгрузки	м	1,75

Определите:

1. Площадь хранения, м².
2. Площадь приемки с учетом коэффициент использования объема, м².
3. Площадь отгрузки с учетом коэффициент использования объема, м².
4. Площадь офиса заведующего, м².

Типовые тестовые задания по материалам курса (ОПК-1-31 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-31 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-31 ПК-1-У1 ПК-1-В1)

1. В каком ответе дано правильное и полное определение склада?

- а) устройство, предназначенное для приемки, хранения и подготовки материальных ценностей к производственному потреблению или бесперебойному питанию потребителей;
- б) устройство для складирования продукции;
- в) устройство для бесперебойного питания потребителей;
- г) все ответы верны.

2. Какой из факторов в большей степени, чем другие, доказывает необходимость складских помещений?
- а) существование запасов сырья, материалов, готовой продукции;
 - б) временные, пространственные, количественные и качественные несоответствия между наличием и потребностью в материалах в процессе производства и потребления;
 - в) отсутствие спроса на выпущенную продукцию;
 - г) нет правильного ответа.
3. Какая из перечисленных функций является основной для складского хозяйства?
- а) подготовка материалов к производственному потреблению;
 - б) временное размещение и хранение материальных ресурсов;
 - в) предотвращение порчи и хищения материальных ценностей;
 - г) нет правильного ответа.
4. Какие из перечисленных факторов влияют на выбор физического канала распределения продукции?
- а) размещение складских помещений, способ отгрузки продукции, способ транспортировки продукции;
 - б) конъюнктура рынка, затраты на строительство склада, транспортные издержки;
 - в) количество посредников, схемы товародвижения, вид товара;
 - г) все ответы верны.
5. По каким признакам классифицируют склады фирм?
- а) по назначению, виду и характеру хранимых продуктов;
 - б) по типу здания, месту расположения и масштабу действий;
 - в) по степени огнестойкости;
 - г) все ответы верны.
6. Укажите основные технико-экономические показатели работы складского комплекса?
- а) складской товарооборот;
 - б) коэффициент использования объема склада;
 - в) грузонапряженность;
 - г) грузопереработка склада;
 - д) верны ответы б и в;
 - е) верны ответы а и г.
7. Укажите основные технико-экономические показатели использования складских площадей?
- а) складской грузооборот;
 - б) размер грузопотока;
 - в) средняя нагрузка, приходящаяся на 1 м² складской площади;
 - г) грузонапряженность;
 - д) верны ответы б и в;
 - е) верны ответы в и г.
8. Из каких площадей складывается общая площадь склада?
- а) полезной;
 - б) приемочно-отпускных площадей;
 - в) служебной и вспомогательной площади;
 - г) все ответы верны.
9. Какой из перечисленных факторов, определяющих размер внутреннего материального потока на складе предприятия, зависит от условий договора с поставщиком?
- а) доля товаров, проходящих через участок комплектования;
 - б) доля товаров, проходящих через отправочную экспедицию;
 - в) доля товаров, не подлежащих механизированной выгрузке из вагона;
 - г) доля товаров, не подлежащих механизированной погрузке в автомобиль.
10. Известно, что длина склада 2 м, ширина 3 м, а количество оборудования 4 ед. В каком ответе правильно отражена полезная площадь склада?
- а) 20 м²;
 - б) 21 м²;
 - в) 24 м²;
 - г) 26 м².
11. Продолжительность цикла работы погрузочного механизма 120 секунд. В каком ответе правильно отражено количество циклов за час?

- а) 28;
- б) 29;
- в) 31;
- г) 30.

12. Известно, что время одного цикла за час 360сек., грузоподъемность 4 т. В каком ответе правильно отражена часовая производительность погрузчика?

- а) 40 т/ч;
- б) 42 т/ч;
- в) 45 т/ч;
- г) 48 т/ч.

13. Какие используются издержки для выбора стратегии функционирования складских систем?

- а) издержки, связанные с поставкой и содержанием запасов;
- б) издержки выполнения заказов потребителей и связанные с дефицитом запасов;
- в) издержки по сбору и обработке данных по управлению складской системой;
- г) верны ответы а и б;
- д) верны все ответы.

14. Что является продукцией на транспорте?

- а) перемещение продукции ($t \cdot \text{км}$);
- б) масса груза (t);
- в) объем груза (м^3);
- г) верны ответы б и в.

15. Какие особенности имеет транспортная продукция?

- а) она не имеет формы вещи;
- б) ее нельзя накопить на складе;
- в) это дополнительные издержки, которые связаны с перемещением продукции;
- г) она должна иметь резервы провозной и пропускной способности;
- д) все ответы верны.

16. Какие основные показатели имеет транспорт?

- а) объем груза (м^3);
- б) объем перевозок (t);
- в) грузооборот ($t \cdot \text{км}$);
- г) верны ответы б и в;
- д) верны ответы а и б.

17. В каком ответе дается правильное и полное определение груза?

- а) груз - это материальные ресурсы;
- б) груз - это сырье и продукт производства, принятый транспортом к перевозке;
- в) груз - это станки, оборудование и т.д.;
- г) верны ответы а и в.

18. Что такое транспортное состояние груза?

- а) упакован в тару в соответствии с условиями перевозки;
- б) замаркирован согласно правилам;
- в) находится в надлежащем кондиционном состоянии и может быть сохранно перевезен;
- г) верны ответы а и в;
- д) верны все ответы.

19. Какими показателями характеризуется груз?

- а) режимом хранения и способами упаковки, перегрузки и перевозки;
- б) физико-химическим свойством;
- в) размерами, объемом, массой и формой предъявления к перевозке;
- г) верны ответы а и б;
- д) верны все ответы.

20. Что такое материально-техническая база транспорта?

- а) транспортные средства;
- б) совокупность транспортных средств и путей сообщений, а также других технических устройств и сооружений;
- в) пути сообщения;

г) вагоны, автомобили, суда.

21. Какие элементы включает в себя материально-техническая база транспорта?

- а) транспортные средства;
- б) путевое и дорожное хозяйство;
- в) технические устройства и сооружения;
- г) все ответы верны.

22. От какого фактора зависит время выполнения заказа потребителя?

- а) от срока доставки продукции транспортом;
- б) от количества посредников;
- в) от размера партии поставки;
- г) все ответы верны.

23. Длительное время прохождения заказа:

- а) уменьшает количество запасов на предприятии;
- б) увеличивает уровень запасов на предприятии;
- в) не влияет на объем запасов.

24. Основные критерии выбора вида транспортного средства:

- а) скорость доставки груза и грузоподъемность транспортного средства;
- б) стоимость перевозки и скорость доставки груза;
- в) надежность соблюдения графика доставки и стоимость перевозки.

25. Какой из перечисленных факторов не влияет на выбор вида транспортного средства?

- а) время доставки;
- б) стоимость перевозки груза;
- в) надежность соблюдения графика доставки;
- г) нет верного ответа.

26. Какие виды грузовых сообщений используются на железнодорожном транспорте?

- а) прямое и местное;
- б) прямое смешанное;
- в) прямое международное;
- г) верны ответы а и б;
- д) все ответы верны.

27. Какие существуют виды сообщений на речном транспорте?

- а) внутренне водное;
- б) прямое внутренне водное;
- в) прямое водное;
- г) прямое смешанное;
- д) все ответы верны.

28. Какие существуют виды сообщений на морском транспорте?

- а) междупортовое сообщение;
- б) прямое водное;
- в) смешанное сообщение;
- г) верны ответы а и б;
- д) все ответы верны.

29. Какими показателями оценивается работа автомобильного транспорта?

- а) коэффициентом использования грузоподъемности и пробега;
- б) технической и эксплуатационной скоростью;
- в) временем простоя под погрузкой и разгрузкой груза и временем в пути;
- г) количеством ездов и пробегом с грузом;
- д) все ответы верны.

30. Из каких элементов состоит время одной ездки?

- а) времени на погрузку груза;
- б) времени на разгрузку груза;
- в) времени движения с грузом;
- г) времени движения без груза;

д) сумма времени по пунктам а, б, в, г. 31. Укажите основные критерии выбора автомобиля? а) производительность; б) коэффициент использования пробега; в) себестоимость перевозки; г) верны ответы а и в; д) количество ездов. 32. Какие условия необходимо учитывать при составлении оптимального маршрута? а) перевозить максимальное количество продукции; б) сократить холостые пробеги; в) эффективнее использовать подвижной состав; г) сократить нулевые и порожние пробеги; д) сократить груженные пробеги. 33. Какое определение дает правильный ответ на вопрос, что такое маршрутизация перевозок? а) перевозки продукции автомобилем; б) наиболее совершенный способ организации материало-потоков грузов; в) рациональное использование подвижного состава; г) нет правильного ответа. 34. Транспортный тариф включает: а) плату за перевозку груза в и пассажиров; б) сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов и пассажиров; в) правила исчисления плат и сборов; г) все ответы верны; д) верны ответы а и б. 35. Какая группа факторов, влияющих на размер транспортного тарифа, является общей для всех видов транспорта? а) грузоподъемность транспортного средства, расстояние перевозки, район; б) расстояние перевозки, тип транспортного средства, объемный вес груза; в) расстояние перевозки и масса груза. По курсу предусмотрены лабораторные работы (ОПК-1-31 ОПК-1-У1 ОПК-1-В1 УК-2-31 УК-2-У1 УК-2-В1 ПК-1-31 ПК-1-У1 ПК-1-В1) Лабораторная работа №1. Оптимальная схема организации транспортного процесса по доставке продукции Лабораторная работа №2. Особенности перевозок различными видами транспорта Лабораторная работа № 3. Управление процессом транспортировки на уровне предприятия Лабораторная работа № 4. Управление материальными потоками на основе учета логистических издержек Лабораторная работа № 5. Размещение товаров на складе Лабораторная работа № 6. Определение размеров технологических зон на складе Лабораторная работа № 7. Определение местоположения и формы склада
5.3. Оценочные материалы, используемые для экзамена (описание билетов, тестов и т.п.)
Экзамен не предусмотрен
5.4. Методика оценки освоения дисциплины
По курсу предусмотрен зачет. Зачет - Если студент: - демонстрирует системность и глубину знаний по дисциплине, умение ориентироваться в проблемах; - использует специальную терминологию в соответствии с содержанием раздела, формулирует и обосновывает собственную точку зрения на освещаемую проблему, критически относится к освоенной информации; - владеет тезаурусом в рамках дисциплины; умеет провести параллель между смежными дисциплинами; умеет стилистически правильно излагать материал, обосновывает и аргументирует свой ответ. Незачет - Если студент: - демонстрирует неглубокие, неполные знания по вопросам; неточно использует научную терминологию; слабо владеет тезаурусом дисциплины; дает недостаточно последовательный ответ допускает ошибки, которые не может исправить самостоятельно; или - демонстрирует крайне фрагментарные знания в рамках вопросов и заданий; не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины; - не владеет минимально необходимой терминологией;

- допускает грубые логические ошибки, которые не может исправить самостоятельно; - или - демонстрирует отсутствие знаний; - не ответил на вопросы или затрудняется выполнять практические задания; - демонстрирует неумение грамотно выстроить свой ответ, неумение доказать свою позицию.
--

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1 Основная литература				
Обозначение	Авторы, составители	Заглавие	Библиотека	
Л1.1	Неруш Ю.М., Саркисов С.В.	Транспортная логистика	ЭБС Университетская Библиотека Онлайн. Режим допуска: по подписке URL: https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-556029	Москва : Издательство Юрайт, 2024
Л1.2	Маликова Т.Е.	Складская логистика	ЭБС Университетская Библиотека Онлайн. Режим допуска: по подписке URL: https://urait.ru/book/skladskaya-logistika-535358	Москва: Издательство Юрайт, 2024
6.1.2 Дополнительная литература				
Обозначение	Авторы, составители	Заглавие	Библиотека	Издательство, год
Л 2.1	Под общей редакцией: Шведова В.Е.	Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы: учебное пособие	ЭБС Университетская Библиотека Онлайн. Режим допуска: по подписке URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=617399	Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021
Л 2.2	Лукинский В.С., Лукинский В.В., Плетнева Н.Г.	Логистика и управление цепями поставок	ЭБС Университетская Библиотека Онлайн. Режим допуска: по подписке URL: https://urait.ru/book/logistika-i-upravlenie-cepami-postavok-536330	Москва: Издательство Юрайт, 2024
6.1.3 Методические разработки				
Обозначение	Авторы, составители	Заглавие	Библиотека	Издательство, год
Л 3.1	Кобзева А.Г.	Транспортно-складская логистика: рабочая тетрадь	НТБСТИ НИТУ «МИСИС»	СТИ НИТУ МИСИС, 2024
Л.3.2	Кобзева А.Г.	Транспортно-складская логистика. Методические указания по выполнению лабораторных работ	НТБ СТИ НИТУ «МИСИС»	Старый Оскол: СТИ НИТУ «МИСИС», 2022
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»				
Э 1	Справочная правовая система Консультант плюс [электронный ресурс] - Режим доступа: http://www.consultant.ru/online/ свободный			
6.3. Перечень программного обеспечения				
П 1	Microsoft Windows			
П 2	Microsoft Office			
6.4. Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных				
И 1	Научная электронная библиотека eLIBRARY https://elibrary.ru/			

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	
7.1	Учебная аудитория Для лекционных и практических занятий Перечень основного оборудования, учебно-наглядных пособий:

	- комплект мебели для преподавателя, - комплект мебели для обучающихся, - доска аудиторная, - компьютер, - мультимедиа-проектор, - экран.
7.2	Помещение для самостоятельной работы обучающихся Учебная аудитория № 201 «Лаборатория информационных технологий в экономике» Перечень основного оборудования, учебно-наглядных пособий: - комплект мебели для преподавателя, - комплект мебели для обучающихся на 30 посадочных мест, - доска магнитно-маркерная, - компьютеры – 10 шт. Программное обеспечение: - Microsoft Windows, - Microsoft Office. В помещении для самостоятельной работы обучающихся имеется подключение к сети «Интернет» и доступ в электронную информационно-образовательную среду организации.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучение курса «Транспортно-складская логистика» предусматривает проведение лекционных и практических занятий, а также самостоятельную работу обучающихся.

Лекции по дисциплине «Транспортно-складская логистика» направлены на раскрытие содержания курса, ознакомление обучающихся с учебным материалом, сгруппированным по темам. В рамках лекционного курса раскрываются основные понятия и проблематика дисциплины, дается представление о сути предмета.

Основное внимание в лекции сосредотачивается на глубоком, всестороннем раскрытии главных, узловых, наиболее трудных вопросов темы. Содержание лекции должно отвечать ряду дидактических принципов, главными из которых является: целостность, научность, доступность, систематичность и наглядность. Содержание лекции должно быть предварительно освещено в начале занятия в соответствии с планом лекции. Важным элементом освоения лекционного материала является конспектирование информации обучающимся.

Устное изложение материала в рамках лекций является базой для дальнейшего проведения практических занятий по дисциплине и самостоятельной работы обучающихся.

Практические занятия. Проведение практических занятий необходимо для закрепления материала, изученного в ходе лекционных занятий и самостоятельной работы, овладения навыками его практического применения, а также осуществления текущего контроля успеваемости.

Практическое занятие – один из основных видов учебных занятий, состоящий в обсуждении обучающимися предложенной заранее темы, решении задач, разборе кейсов, а также подготовки сообщений, докладов, презентаций, выполненных ими по результатам учебных исследований.

Каждому практическому занятию предшествует установочная лекция преподавателя. Необходимым условием успешной работы обучающегося на практическом занятии является обязательная самоподготовка студентов, проработка материала по предстоящим темам, повторение прослушанного и конспектированного материала предыдущих лекций. Для лучшего усвоения материала обучающимся необходимо повторить лекционный учебный материал, изучить рекомендованную литературу, а также учебный материал, находящийся в указанных информационных ресурсах.

Цели практических занятий по дисциплине «Транспортно-складская логистика»:

- систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера;
- овладеть приемами решения практических задач, способствовать формированию навыков и умений выполнения расчетов;
- сформировать умение учиться самостоятельно, т.е. овладевать методами, способами и приемами самообучения, саморазвития и самоконтроля.

Самостоятельная работа по дисциплине призвана обеспечивать возможность осуществления обучающимися самостоятельной познавательной деятельности в обучении и является видом учебного труда, способствующего формированию у студентов самостоятельности. Самостоятельная работа направлена на усвоение системы научных и профессиональных знаний, формирования умений и навыков, приобретение опыта самостоятельной творческой деятельности.

Изучение дисциплины «Транспортно-складская логистика» предусматривает выполнение следующих видов самостоятельной работы:

- самостоятельное изучение отдельных тем курса;
- домашняя работа № 1 (написание реферата);
- контрольное тестирование по материалам курса;

- домашняя работа № 2.

Контрольное тестирование проводится в часы самостоятельной работы. Выполненные задания сдаются преподавателю на проверку.

По курсу предусмотрен зачет. К зачету допускаются студенты, написавшие реферат, выполнившие контрольное тестирование, лабораторные работы и домашнюю работу №2.